

**VERSIÓN DE LA COM. ASUNTOS FRONTERIZOS CELEBRADA
POR LA HONORABLE LXI LEGISLATURA CONSTITUCIONAL
DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE SONORA,
EL DÍA 31 DE MAYO DE 2016.**

Presidencia del C. Dip. Carlos Manuel Fu Salcido.
(Asistencia de 6 Diputados)

Inicio: 16:05 Horas.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Muy buenas tardes. Muchas gracias por estar aquí con nosotros. Los sacamos de la comida, ¿verdad?, pero pues muy agradecidos con su visita y pues son algunos temas muy interesantes que hemos estado viendo en la Comisión de Asuntos Fronterizos y pues les vamos a dar seguimiento. Pero, ante todo, pues muchas gracias por su asistencia. Muchas gracias, compañeros diputados, también por acompañarnos. Tenemos aquí a los compañeros suficientes, entonces vamos a dar inicio a la reunión. Agradezco a mis compañeros diputados y compañera diputada, Brenda, por su presencia en esta reunión de la Comisión de Asuntos Fronterizos, así como a Héctor Miguel Ruiz, Subsecretario de SIDUR, mi amigo, que ya nos ha tocado trabajar juntos y estar viajando por ahí. Estamos esperando a la Doctora Yamileth Martínez. Esperemos que a lo mejor sí llega con tiempo; El licenciado Alfredo Sánchez Sánchez, representante de la Secretaría de Hacienda; A Luis Alfonso Lino Muñoz, Administrador de la Aduana de Agua Prieta. Muchísimas gracias, Luis Alfonso, que la verdad nos ha echado mucho la mano también ahí en Agua Prieta, con una disposición muy interesante. como primer punto debemos validar la existencia del quórum, para lo cual solicito al diputado Rodrigo Acuña Arredondo realizar el pase de lista correspondiente.

C. DIP. RODRIGO ACUÑA ARREDONDO: Lista de Asistencia: Carlos Manuel Fu Salcido, Sandra Mercedes Hernández Barajas, José Armando Gutiérrez Méndez, David Homero Palafox Celaya, Brenda Elizabeth Jaime Montoya, Rodrigo Acuña Arredondo, Carlos Alberto León García. Falta del diputado Carlos León García. Es cuanto, presidente.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Habiendo quórum para celebrar la reunión validadamente, a continuación, me permito solicitar nuevamente al diputado Acuña, realice la lectura del orden del día para someterlo a votación de los integrantes de esta comisión.

C. DIP. RODRIGO ACUÑA ARREDONDO: Gracias, presidente de la Comisión de Asuntos Fronterizos.

1. Lista de asistencia y declaración del quorum.
2. Lectura y aprobación de la orden del día.
3. Análisis, discusión y, en su caso, aprobación para presentar ante el Pleno una iniciativa por parte de los integrantes de esta comisión, para exhortar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para que realice acciones que sean necesarias para la construcción de un nuevo puerto fronterizo en la Ciudad de Agua Prieta Sonora.
4. Análisis, discusión y, en su caso, aprobación para dar de baja los folios 39, 437, 757, 801, 887, 1052, 1843, de la Sexagésima Legislatura, remitidas a esta comisión.
5. Presentación de los siguientes temas para conocimiento de la Comisión:
 - 5.1. Plan maestro de la Infraestructura de Puertos Fronterizos en el Estado. Creación de un '*Pool*' de negociadores tanto de Sonora como en Arizona para este tema.
 - 5.2. Reglas de operación del Fondo para Fronteras.
 - 5.3. Reunión con Colegio de Sonora.
 - 5.4. Reunión con el Distrito Federal para tratar el tema de Infraestructura de Aduanas.
 - 5.5. Reunión con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para tratar el tema de solución de tránsito de ferrocarriles para la Ciudad de Nogales Sonora.
 - 5.6. Reuniones con el cónsul de Estados Unidos de Nogales, para tratar el tema de reactivación de permisos temporales de trabajo para ciudadanos mexicanos.
 - 5.7. El exhorto a la Comisión Federal de Electricidad y Secretaría de Hacienda y Crédito Público aprobado por la Comisión de Energía de esta Legislatura, a fin de reclasificar las tarifas de energía eléctrica en la frontera de Sonora.
6. Clausura de la reunión. Es cuanto, presidente.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Gracias. En votación económica, pregunto a mis compañeros diputados, si es de aprobarse el orden del día para esta reunión, los que estén a favor, manifiésteno levantando su mano. Se aprueba el orden del día (aprobado por unanimidad) Para dar cumplimiento al siguiente punto del orden del día aprobado por esta reunión, pongo a

consideración para su análisis, discusión y, en su caso, aprobación para presentar ante el Pleno, una iniciativa por parte de los integrantes de esta comisión, para exhortar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a que realice las acciones que sean necesarias para la construcción de un nuevo puerto fronterizo en la Ciudad de Agua Prieta, Sonora. Para lo cual me permito manifestar lo siguiente. A ustedes ya se les hizo llegar lo que... el contenido total del exhorto, sin embargo, no quiero dejar pasar la oportunidad de comentarles que, en realidad, y aquí pues tenemos la visita de algunas personas que así lo van a constatar, que tenemos que hacer algo en la Aduana de Agua Prieta. Hemos estado trabajando por mucho tiempo en intentar desatorar el tema, porque realmente han pasado los años y este puerto fronterizo sigue igual. La infraestructura con la cual cuenta actualmente, pues ya quedó rebasada en su totalidad; Es un puerto fronterizo que, si alguien de ustedes lo conoce, se da cuenta que no ha cambiado en muchísimos años. El puerto de Estados Unidos es mucho más grande que el de nosotros, y la verdad es una situación penosa para los residentes de Agua Prieta. En mi caso, como vecino de Agua Prieta, es vergonzosa la situación que tenemos, y ésta no es una situación que le vamos a echar la culpa a nadie, eh. Esto se ha venido dando con los años, no se ha atendido en la manera que quisiéramos. Y cuando vamos a las reuniones... que acabamos de estar en una en la Ciudad de México, pues escuchamos la prioridad de ser más competitivos, de tener una mejor infraestructura, de entrar en esquemas más ágiles, más dinámicos, y pues la verdad que el puerto fronterizo de Agua Prieta no cuenta con esa idea, con ese concepto. Por lo tanto, queremos pedir y exhortar a las autoridades competentes para que pongan atención en la situación tan grave que se está viviendo en Agua Prieta. Nada más para que se den una idea, los camiones, cuando pasan de Estados Unidos a Agua Prieta, muchas de las veces tienen que pasar, son cargas anchas, sobrepesos, dañan la infraestructura de la ciudad... la poca infraestructura que tiene la ciudad, muchas veces con explosivos, con materiales que van a las minas y... *(Bienvenida, diputada)* ... Y, por consiguiente, es la verdad lastimosa ver cómo tienen que ir levantando los cables de la luz, para que pasen los camiones de altas dimensiones, y muchas veces cómo batalla el mismo personal de aduanas, porque tienen que hacer... reversear los camiones en pleno centro de la ciudad, entorpeciendo el tráfico. No tenemos un área ni para despachar las exportaciones, entonces es un caos total. Nosotros nos dimos a la tarea, junto con la ciudad de Douglas, de buscar soluciones. Nos señalaron tres puntos en donde podría darse una nueva aduana. Conseguimos los terrenos... digo, conseguimos, porque me tocó trabajar en el tema. Ya están los terrenos empatados, tanto del lado de Estados Unidos como del lado mexicano. Y hemos estado yendo a las binacionales y la verdad no pasa nada. No sé si sea porque no tienen ellos la capacidad de tomar decisiones de alto nivel. Sabemos que los presupuestos son muy altos, pero existen otras soluciones como las inversiones público privadas, que podríamos entrar en un esquema de este tipo, alguna concesión.

Las mismas personas de SIDUR... aquí yo reconozco el trabajo de Héctor, que desde que llegó se puso la camiseta y buscó otras alternativas. De hecho, le voy a pedir que ahorita, en el área general, nos podrías explicar un poquito el proyecto que traes. Y con mucho gusto, también lo hemos ido impulsando. La situación es darle celeridad al tema. Yo creo que no se vale estar en estos tiempos hablando de competitividad. De hecho, México cayó seis lugares en competitividad a nivel internacional, y lo repito, eh, no es un problema de este gobierno, es un problema que ha sido porque a lo mejor no tenemos una visión a largo plazo, y no vamos caminando en torno a objetivos que podemos ir midiendo. Entonces, yo sí les quiero pedir el apoyo, compañeros, para hacer este exhorto y poder dar ese paso, de que se ponga la atención requerida y no ir haciendo... o los determinados bomberazos, ¿no? e ir apagando incendios. Ya tenemos el problema que existe y pues vamos arreglarle poquito y luego le arreglamos más. ¡No! Tener una visión a largo plazo que nos permita avanzar realmente y poner a Sonora, en este caso, y Arizona, en ese modelo competitivo que queremos. Yo lo decía: Se vale soñar, pero tenemos que tener objetivos bien claros hacia a dónde caminar y convertir un problema en una oportunidad. Yo creo que podemos detonar ampliamente toda la economía de la zona Noroeste del Estado, donde tenemos minería, donde tenemos agricultura, donde tenemos muchas oportunidades. Hablábamos del tema de Empalme, que podría ir el ferrocarril hasta Agua Prieta. Podríamos darle solución también al problema de ferrocarril en Nogales, etc. Entonces son muchos temas. Por lo tanto, voy a leer el acuerdo único. *El Congreso del Estado de Sonora resuelve emitir un atento exhorto al titular del Poder Ejecutivo Federal, para que gire instrucciones a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, a la Secretaría de Economía, a la Secretaría de Relaciones Exteriores y demás dependencias en su cargo, con la finalidad de que realice todas las acciones que sean necesarias para que se construya un nuevo puerto fronterizo para el tráfico comercial y pesado en el municipio de Agua Prieta Sonora. Se abre el espacio para participaciones, por lo que, si alguno de ustedes desea hacer uso de la voz, lo puede hacer en este momento.*

C. LIC. LUIS ALFONSO LINO MUÑOZ: la situación de la infraestructura, la realidad es que sí está rebasada ¿no? completamente. Es una aduana que tiene bastantes años, y pues se tiene... Yo creo que ya, Carlos, con estas gestiones que hemos realizado, se tiene un... ya hicimos ruido ¿no?, para que se pudiera considerar, cuando menos en el siguiente... en el Plan de Modernización de las Aduanas. Actualmente hay un Plan de Modernización 2013-2018, que contempla 56 proyectos, y se tiene registrado en áreas centrales de infraestructura ahí en México un... se tiene que sea inversión privada ¿no?, lo que se tiene registrado en México, que sea inversión privada. Lógicamente lo que buscamos es pues adelantarnos a que se incluya en el

Plan Maestro posterior a 2018 y se pueda dar alguna solución más rápida. Como bien lo comenta Carlos, con inversión privada. Puede ser inversión compartida. Yo creo que si tocamos en conjunto las puertas del área correspondiente, que es infraestructura aduanera, dependiente de la Administración General de Aduanas podremos tener algún avance, y no esperarnos a que nos incluyan en un proyecto posterior ¿no? Que como les repito, con el ruido que se ha hecho, estoy seguro que nos considerarían a partir del 2018 en el puerto fronterizo, en el cruce fronterizo. Y pues básicamente es eso.

C. ING. HÉCTOR MIGUEL RUIZ: Buenas tardes. Muchas gracias por el uso de la voz. Y efectivamente, como lo comentaba el diputado Carlos Fu, hemos estado analizando la problemática de algunos puntos de la frontera. Agua Prieta tiene, en lo personal, algo muy particular. Las soluciones que tienen ahí no son tan complicadas y se pueden resolver relativamente fácil. En cuestión de infraestructura, que es la parte que nosotros hemos estado analizando, es muy sencillo poder resolverla, y para eso lo hemos dividido en dos partes: La primera es, la modernización de la garita actual (el paso fronterizo actual) y la otra parte es, un nuevo cruce fronterizo, que está a cinco millas al poniente de la garita actual, de la garita existente. La modernización de la garita existente... tenemos un análisis, un estudio en el cual se determina que lo que es el cruce de ferrocarril, por donde pasa la antigua estación de ferrocarril, se pretende permutar al concesionario que actualmente tiene esa concesión, unos terrenos para que tengan patio de maniobra. Esa es la primera parte que podríamos agilizar en ese sentido. La otra es, a través de Ferronales, que es Ferrocarriles Nacionales de México en liquidación, a obtener los terrenos que están a los alrededores, para que esos terrenos puedan ser utilizados por la aduana y se pueda ampliar. Es muy importante comentar que esa aduana daría al Gobierno del Estado, a los gobiernos municipales de Agua Prieta, una credibilidad por lo que no hemos cumplido anteriormente con algunos acuerdos que ya se hicieron. Ahorita existe ya un anteproyecto de cómo podríamos realizar esa obra ¿no? Y la otra parte que se tiene ahí es un nuevo cruce fronterizo, del cual, como lo comenta el diputado Carlos Fu, ya se tiene una propuesta de una persona para donar esos terrenos. Entonces, realmente no es tan complicado, viéndolo desde ese sentido. Para lo cual sí se requiere armar en conjunto, todos los niveles de gobierno federal, estatal y municipal, un solo bloque para tener aprobado ese proyecto. Entonces, en cuanto a infraestructura no es tan complicado y hay una buena solución para resolver ese problema.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Compañera diputada Sandra Hernández.

C. DIP. SANDRA MERCEDES HERNÁNDEZ BARAJAS: Muchas gracias, presidente. Una pregunta nada más. Discúlpeme por la tardanza, pero aquí

estamos. Yo quiero saber nada más, si ya hay un proyecto ejecutivo de esta propuesta que se está manejando aquí. Porque ya habiendo un proyecto ejecutivo, ya nosotros como diputados, pudiéramos reforzar la propuesta a nivel nacional, ya incluso entregando ya la carpeta ¿no? Y como ahorita estaba escuchando que ya no hay problemas de infraestructura, que hay terrenos que se pueden establecer, yo creo que pudiéramos plantearnos un tiempo, diputado, para presentar un proyecto ejecutivo, de costos, los presupuestos, las facilidades que se otorgan, y obviamente la carta de donación voluntaria, no necesariamente ya las escrituras ¿no? sino ya una intención de donación por parte de las personas que van hacer esa donación. Y eso reforzaría, pienso yo, aparte del exhorto. Sabemos que los exhortos pues son... son prácticamente nulos, si no los acompañamos de un seguimiento ¿no? Eso yo propondría para darle más certeza a que se pueda aterrizar este proyecto. Que lo necesita Agua Prieta, sí. Sí lo necesita. Una frontera no puede tener crecimiento si no... si se ve limitada con su puerto fronterizo. Gracias.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Rodrigo Acuña, diputado de Caborca.

C. DIP. RODRIGO ACUÑA ARREDONDO: Gracias, diputado presidente. Solamente para sumarme a esta propuesta, a la iniciativa propia (tuya) por Agua Prieta. Entiendo también que aparte del proyecto ejecutivo técnico, pues lógicamente la justificación, la viabilidad de un nuevo puerto fronterizo para el tema del intercambio comercial Agua Prieta con Estados Unidos, y que lógicamente mejore esa oportunidad de intercambio comercial y dé una mejor oportunidad a Sonora, Agua Prieta, para naturalmente una mejor oportunidad para desarrollo y mejorar lógicamente las condiciones de vida de la gente de Agua Prieta y la región, que finalmente de eso se trata. Por eso no sé si la viabilidad de ese intercambio comercial que tanto en un momento dado repercute en mejorar el intercambio acá en Nogales, que es la aduana más cercana y con el mayor tráfico, que, si hablamos de que, en Agua Prieta, actualmente el intercambio comercial ese y turístico, cultural, entre las dos naciones, pues lo ha rebasado esa infraestructura, o más bien, la demanda ha rebasado esa infraestructura. Pues ha sido tan dinámico el crecimiento en el área de Nogales, que igual, o sea, si tú vas a Nogales ahorita y dices tú, oyes, los camiones que van a descargar fruta, ahora ya no... es muy seguro que vayan y regrese el camión en el mismo día, por ejemplo, en el caso de Caborca. ¿Por qué? Porque no hay una infraestructura que agilice ese intercambio y podamos crecer en ese sentido. Mi... en concreto, te quiero decir, que como bien dice la diputada Sandra, si existe un proyecto ejecutivo, igual existe el proyecto de viabilidad, por supuesto, que justifica ese nuevo puerto fronterizo. Y el otro tema es, pues lógicamente qué tanto le impactaría a los otros puertos fronterizos en agilizar un poquito más su... ese intercambio comercial. Pero bueno, finalmente pues me uno por supuesto. Ustedes son los

conocedores. Tú conoces Agua Prieta. Tenemos aquí a alguien que conoce y que nos manifiesta que definitivamente... El administrador de la aduana que dice, definitivamente nos ha rebasado esa demanda a la infraestructura. Entonces no nos queda más que unirnos a tu proyecto de exhorto y echarle ganas entre todos.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Muchas gracias. Diputado Gutiérrez.

C. DIP. JOSÉ ARMANDO GUTIÉRREZ JIMÉNEZ: Buenas tardes a todos. Igual que el compañero Rodrigo, unirnos. Qué bueno que ya llevan algo adelantado, eso significa que las cosas van bien, y pues si ya llevamos el 15 o 20% pues es mucho más fácil conseguir el resto. Los felicito de veras, los trabajos que han hecho. Ya traes a SIDUR trabajando, y pues yo creo que la parte más importante es aquí ¿no? del administrador, porque será el conducto también allá con el nivel nacional. Felicidades a todos, de veras. Adelante.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Bien. Antes que nada, pues darle la bienvenida a Yamileth Martínez. No se preocupe... es la Directora de la Comisión Sonora Arizona. Bienvenida. Gracias por acompañarnos. La verdad que nos da mucho gusto tener estas personalidades, porque pues la verdad es que estamos trabajando juntos y yo quiero reconocer eso, que ha sido una relación muy buena, de mucha cooperación, tanto con SIDUR como con la Comisión y ahora con Hacienda también, y yo creo que es la única manera que tenemos aquí, también con el administrador de la aduana, de sacar adelante estos temas. Entonces yo, muchas gracias. Les doy las gracias por acompañarnos. Y sí, hay muchos protocolos que se tienen que seguir. Hemos ido a muchas binacionales, tenemos dos preproyectos. No hemos aterrizado en proyectos, porque no nos han definido cuál de los dos podría darse, o si se van a dar los dos. Porque en este caso, estamos preparados en el tema de Agua Prieta, para actuar a corto plazo y a largo plazo. ¿Sí? Porque no va poder seguir pasando el transporte pesado y los explosivos que van a las minas, por en medio de la ciudad. Porque Dios guarde la hora un accidente. Que la verdad, el precursor es una chispa ¿no? y al momento que están pasando, levantando los cables de la luz, pues están rezando para que no vaya a suceder esta situación. Entonces, hemos estado tocando todas las puertas, todas las instancias, y si tomamos esa determinación, es de alguna forma para tocar una puerta más arriba ¿no? Que vean la necesidad y que ya nos definan para poder hacer esos proyectos ejecutivos, que las verdades son bastante caras, y entonces tenemos que tener nosotros la certidumbre necesaria para poder dar ese paso. Entonces, yo creo que este exhorto es lo que va a hacer, va tocar esas puertas para que se abran y nos volteen a ver de una manera más seria y poder avanzar en el tema. Hemos avanzado en muchas formas. Estados Unidos ya también está muy interesado. La Ciudad de Douglas,

Arizona, también está muy comprometida. Y ahí ahorita va ser otro punto que vamos a tratar ahí. Ahora nos toca a los estados estar de acuerdo y después, ya con la Federación ¿no? Acabamos de llegar de una reunión (que ahorita lo vamos a comentar) de la Ciudad de México, en donde estuvo Héctor Miguel con nosotros, estuvo también el City Manager de la Ciudad de Douglas, Arizona, en donde expusimos el tema. Sin embargo, es un poquito traumante, que vas a una, a dos, a tres, pasan dos, tres años y siguen siendo las binacionales y no ves que avance. Entonces por eso esta determinación. Pero yo agradezco la aceptación y pues pasamos a lo siguiente. No habiendo otra participación, someto a la votación de los integrantes de esta comisión, presentar la iniciativa ante el Pleno de este Poder Legislativo, en los términos antes expuestos. Por lo que se solicita que los que estén de acuerdo, lo manifiesten levantando su mano. Aprobado por unanimidad y comuníquese a quien corresponda. En el desahogo del siguiente punto del orden del día, me permito someter a consideración de los integrantes de esta comisión, el análisis, discusión, en su caso aprobación para dar de baja los folios 39, 437, 757, 801, 887, 1052 y 1843 de la 60 Legislatura, remitidos a esta comisión. En este punto me interesa comentarles, que es la intención de esta presidencia remitirle un escrito al Oficial Mayor de este Congreso, con el fin de que se den de baja los folios antes citados. En tal sentido, se abre un espacio para los participantes, por lo que, si alguno de ustedes desea participar, lo puede hacer en este momento. Adelante, diputada Hernández.

C. DIP. SANDRA MERCEDES HERNÁNDEZ BARAJAS: ¿Diputado, a qué se refieren esos folios? ¿Cuáles son los contenidos de esos folios?

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Se les enviaron, diputada. Se les enviaron para análisis. Son folios que quedaron desfasados. Básicamente son temas que ya se agotaron. Por ejemplo, viene el tema ahí del IVA. Que lo platicaba con el diputado Gutiérrez, que el Partido Acción Nacional ha hecho algunas iniciativas para que se regrese el tema del IVA a la frontera. Sin embargo, ya pasó. Entonces ya se tendría que hacer otro exhorto para bajar ese IVA. Entonces son temas que ya se dieron y que los estamos eliminando, porque están nada más acumulándose ¿no?

C. DIP. SANDRA MERCEDES HERNÁNDEZ BARAJAS: Muy bien. Gracias.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: ¿No se los hicieron llegar?

C. DIP. JOSÉ ARMANDO GUTIÉRREZ JIMÉNEZ: ¿Me permite? Bueno, si. Yo creo hace como tres semanas me llegaron. Yo los analicé y le comentaba a él, precisamente uno de ellos. El Estado de Quintana Roo 2012-2013, hacía la petición de que no se le aumentara el IVA del 11 al 16. Yo por eso le comentaba a él. Yo creo que ahí viene. Yo sí los revisé. Yo le decía al diputado Fu, "oye, yo creo que no nos conviene". Si nosotros en el mes de diciembre

exhortamos a la Secretaría de Hacienda, de que no nos aumentaran... bueno, perdón, cómo reducir el IVA y Quintana Roo lo estaba solicitando en su tiempo... yo le decía, bueno, deberíamos hacer el esfuerzo de conjugar otros congresos de la nación, en este caso de los estados, para ver si podríamos disminuir el IVA y era precisamente el exhorto que hicimos en aquella ocasión, y bueno... no sé.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Sí. El tema es que ya pasó. Entonces ahora ya se tendría que hacer otro nuevo exhorto, otra nueva iniciativa para regresar el IVA a como estaba. Entonces son temas que ya se agotaron, que ya perdieron vigencia, exactamente. Se somete a su consideración la aprobación para dar de baja los folios antes mencionados. Los que estén a favor, manifiéstelo levantando su mano. Aprobado por unanimidad y remítase el oficio al titular de la Oficialía Mayor para la baja de los folios correspondientes. Para continuar con el desahogo del siguiente punto del orden del día, me permito hacer la presentación de los siguientes temas para el conocimiento de los integrantes de esta comisión. En primer término, por lo que respecta al Plan Maestro de Infraestructura de Puertos Fronterizos en el Estado, y una creación de un *pool* o un grupo de negociadores tanto de Sonora como de Arizona para este tema, les comento lo siguiente. La idea ahí, que de los temas que hablábamos... no sé si gustes comentar, Héctor, que hay otros temas pendientes en otras aduanas, no solamente en la aduana de Agua Prieta. Entonces le voy a ceder la voz a Héctor. Sin embargo, quiero decirles que es una de las ideas que traemos también con la Comisión Sonora Arizona, y ya lo hemos estado haciendo en la práctica con la Ciudad de Douglas, en el tema de impulsar la aduana Agua Prieta-Douglas. Yo creo que sería de mucha utilidad que lográramos tener ese grupo, y tenemos legisladores también federales (de nuestra parte) que están dispuestos a participar. Y de igual manera invitar a algún legislador local y algún legislador federal de parte de Arizona, para juntos empujar proyectos estratégicos para Sonora y Arizona. Yo creo que Sonora y Arizona lo tenemos que ver como uno solo. Nos conviene mucho en los términos de globalización y en los términos internacionales, ser una zona altamente competitiva. Y si vamos juntos, y gracias a Dios, pues ya existe la Comisión Sonora-Arizona, que es la que lleva la bandera en estos temas, pues buscar de alguna manera conformar ese grupo para que si... por ejemplo el tema de la Aduana Agua Prieta, pues irnos juntos, y el que tenga que ir a tocar una puerta del lado mexicano, que vaya, y el que tenga que hacerlo del lado americano, también que lo haga. O en conjunto, muchas veces en las binacionales podemos ir ¿no? Vimos la presentación ahora, en la pasada binacional, de un legislador por Texas y estaba su servidor, legislador de Sonora. Entonces, creo que, si lo hacemos en grupo, pues podríamos avanzar. Por lo tanto, me gustaría... si gustan participar, pues adelante.

C. ING. HÉCTOR MIGUEL RUIZ: De nuevo, muchas gracias. La frontera, la estructura y la infraestructura en la frontera de Sonora, lo hemos analizado en cuatro puntos principales que es: Agua Prieta, Nogales, Sonoyta y San Luis Río Colorado. Es muy importante lo que está diciendo el diputado Carlos Fu, porque lo que hemos analizado de la problemática, nos damos cuenta que está bien identificado cuáles son los problemas que se tienen en la frontera, incluso cómo es la solución para cada uno de los problemas. Pero hemos visto esfuerzos aislados de cada parte, tanto del lado americano como del lado mexicano. Y lo que nos falta precisamente, sobre todo de este lado de la frontera, es esa coordinación, ese empuje de todos los órdenes de gobierno, de todas las dependencias. Y quiero señalar un caso muy importante que se dio hace poco. Hubo la modernización de la Garita... lo que es Lukeville-Sonoyta. Fue un convenio que se hizo en una administración pasada. Se determinó cuáles iban a ser las funciones y actividades que realizaba cada parte de la frontera entre Lukeville y Sonoyta. De alguna forma, Lukeville cumplió con su parte, Sonoyta no cumplió con su parte. Pero hay una cosa muy interesante, es la primera vez que hubo participación de recursos privados del lado de Sonora, que, por no haber habido una coordinación de parte de la frontera de Sonora, el recurso de un millón de dólares se le tuvo que dar a Lukeville para que se modernizara del lado americano. Para darles una idea de cómo está la problemática en ese sentido. Cada una de las garitas tiene su peculiar parte de la problemática. Hablemos de San Luis Río Colorado: Tiene dos garitas, dos cruces fronterizos ya en función. Uno es, el San Luis Río Colorado 1, que es el de muchos años, y uno es uno nuevo, San Luis Río Colorado 2, que es un área concesionada, y que se está buscando solución a los dos en forma conjunta para resolver un solo problema. La cantidad de carros que se acumula en el lado mexicano para entrar a Estados Unidos, como del lado americano, para salir de los Estados Unidos, rebasa en ocasiones hasta siete kilómetros de longitud. Imagínense la cantidad de horas hombres que se pierden, los recursos, el tiempo, y bueno, todos los riesgos que eso conlleva, aparte de cuestiones ecológicas como contaminación. Aquí está trabajando la Federación a través de INDAABIN, para recuperar 3,000 metros de terreno que están en la salida de la garita San Luis Río Colorado 1. Llevamos... llevan ellos, perdón, como Gobierno Federal, una recuperación a través de juicios, de un 15%. Es un terreno donde hay unos locales comerciales, están siendo desalojados, y unos estacionamientos para carros. Una vez que recuperen ese terreno, se podrá hacer unos edificios y cambiar los edificios administrativos que están en la pura línea fronteriza, y entonces se tendrá el espacio para ampliar la cantidad de salidas que va tener el lado mexicano. Eso va aliviar mucho, pero eso va tardar un tiempo (Inaudible)... se busca que la concesión, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, por una aprobación de un nuevo proyecto a través de INDAABIN (que estamos hablando de gobierno federal), pueda ampliarse para que también la concesión se haga para autos particulares y camiones de carga,

ampliando también para los carros que son los RV que le llaman en el cruce fronterizo. Eso desfogaría un poco la San Luis Río Colorado 1, mas no resolvería totalmente el problema. Entonces si hay que pensar en los dos problemas integrales. Rápidamente, Sonoyta es un cruce fronterizo primordialmente turístico, por Puerto Peñasco, trayendo todo lo que es la playa más cercana de Phoenix, de Tucson, pero tenemos un problema. Tenemos 7 puertas de salida del lado americano y tenemos solamente dos... perdón, tres del lado mexicano. Lo más grave de esta situación es que en Sonoyta los terrenos son ejidales y no son ni siquiera propiedad de la Secretaría de Hacienda, ni del Gobierno del Estado. Entonces hay que empezar por adquirir los terrenos, modernizar el bulevar que llevaría a la carretera y hacer una nueva garita. Ya se está trabajando en el anteproyecto y se tiene algo de eso. Nogales, hay una problemática con lo que es principalmente la queja del lado americano, que es el corredor fiscal. Que ya está habiendo algunas reacciones en ese sentido y van atender ese caso del lado de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte Federal. Y el caso de Agua Prieta, que ya lo comentamos ahorita, creo que esa es la situación de cómo está actualmente la infraestructura portuaria de cruce fronterizo entre Sonora y Arizona. Sí necesitamos hacer mucho trabajo. Insisto, la clave es ir en bloque, coordinados, todos los niveles de gobierno y todas las instancias privadas y dependencias que tengan que ver con eso.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Adelante, Yamileth.

C. DOCTORA YAMILETH MARTÍNEZ BRISEÑO: Muchas gracias por la invitación, señor diputado Fu y una disculpa. Estábamos precisamente en una llamada en conferencia con Arizona, para establecer la agenda del día lunes 6 de junio, en que la Gobernadora ha propuesto que se reúna su Jefa de Oficina, la Licenciada Natalia Rivera, el Secretario Martínez de SIDUR y el Director de Transporte del Estado de Arizona, precisamente en vías de preparar lo que va ser la agenda para las reuniones de las comisiones, el 23 y 24 de junio, en donde habrá una reunión privada de la gobernadora Pavlovich y el gobernador Ducey, específicamente sobre el tema de cruces fronterizos. De ese tamaño es el interés de la gobernadora Pavlovich, para promover que se modernice y que se retomen los proyectos que anteriormente se habían planteado y que habían sido precisamente, pues presentación de anteproyectos y que no habían podido caminar. En este tema de cruces fronterizos hay varios sectores que confluyen. Y en la promoción de la visión en el Plan Estatal de Desarrollo, de promover precisamente el desarrollo económico, este tema se vuelve vital. Se vuelve uno de los temas en donde hay que resolverlos, hay que ver cómo podemos mejorar esta conectividad que tenemos con nuestra puerta de entrada hacia Estados Unidos, hacia el mercado más grande del mundo, en donde estamos compitiendo con otras regiones. Estamos compitiendo con Baja California y California. Estamos compitiendo con el mercado del centro, que se

nos va por Texas y tienen proyectos muy ambiciosos para empezar hacer... a pesar de las situaciones de inseguridad, de mayor distancia del centro, de otros factores, están volviéndose más atractivos para el cruce de mercancías. Entonces, si revisamos el número de cruces del 2009 al 2016, vamos a encontrar una variación que puede ser muy diferente al crecimiento de otros cruces fronterizos. El mismo Estado de Nuevo México ha invertido en sus cruces con Chihuahua para empezar a jalar transporte, que mucho beneficio trae. Entonces, dentro de la visión que la Gobernadora ha propuesto en este relanzamiento de las comisiones y de la Comisión Sonora-Arizona en específico, un tema importante es promover el desarrollo económico. Es la columna vertebral de los planes de acción que se están proponiendo. Entonces en esto viene a impactar mucho el tema que venimos trabajando y apoyando a la Secretaría de Infraestructura, a la misma presidencia de Asuntos Fronterizos. Ya vino el diputado Carlos Fu a nuestra oficina, se reunió con la licenciada Natalia, y estamos en ese mismo canal de ver cuáles son las mejores opciones dentro de este plan maestro para empezar a trabajar. Así que sí hay también toda la voluntad de parte del Gobierno del Estado, de parte del gobierno de Arizona, y la instrucción es ésa precisamente, trabajar de manera conjunta. Este es un tema que no se puede trabajar de manera aislada.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Muchas gracias.

C. DIP. RODRIGO ACUÑA ARREDONDO: Nuevamente gracias, presidente. En ese contexto del tema de las aduanas, si hablamos de promover el desarrollo económico de Sonora, si hablamos de agilizar lógicamente el intercambio de mercancías con Arizona, con California para ser más competitivos como Estado, para ser lógicamente... fomentar ese desarrollo a base de oportunidades a la inversión, de oportunidades a los propios sonorenses y a los propios vecinos de estados, de agilizar y de promover ese intercambio comercial, yo no veo cómo es posible que tengamos de aquí para allá, por ejemplo el tema del Retén Querobabi, para nosotros, que es una monserga, que es una molestia, incluso no nomás para ese intercambio comercial sino para ese intercambio social, turístico, cultural, que sin duda no tiene reversa del tema México-Estados Unidos... y luego por otro lado, cuando comunicamos California y Arizona por Sonoyta, California por Mexicali y San Luis Río Colorado, hacia el Estado de Sonora, como un Estado que comunica a estos dos estados fronterizos con el resto del país, también de allá para acá tenemos una aduana en San Emeterio, que no tiene razón de ser. O sea, eso no nos ayuda. Esos dos puntos de revisión. Entiendo que no hemos sido incluidos con esa aduana, para cerrarla como se hizo en el caso del kilómetro 21 Nogales, que sin duda eso ayuda mucho... ha ayudado mucho a ese intercambio. Ha agilizado ese intercambio comercial haber cerrado la garita del km. 21 Nogales-Santa Ana. A final de cuentas, aquí llegamos a la caseta, al llegar a Hermosillo y hay una revisión constante de CEVCE, que es quien

verifica lógicamente el comercio exterior, ya sea de automóviles, ya sea de camiones de carga. Por otro lado, Caborca, zona fronteriza, con una garita en Almejas, que no nos permite un flujo ágil entre Puerto Peñasco-Caborca y el resto del Estado. Entonces como que eso contradice un poco el tema de cómo facilitar, de cómo nosotros crear esa condición, pues de intercambio comercial, cultural, económico y de todo tipo entre las dos naciones. Entonces, eso es lo que se está quedando, diputado presidente, compañeras diputadas y diputados y quienes nos acompañan, por supuesto a esta reunión de trabajo, cómo entre todos nosotros justifiquemos bien la no necesidad de esas garitas Almejas, prácticamente, entre Caborca y Puerto Peñasco y San Emeterio, entre Sonoyta y Caborca. No se cuál será la opinión del administrador, pero... y de ustedes, pero la verdad que desde el punto de vista zona fronteriza, desde el punto de vista impuestos, no tiene razón de ser. Es decir, la gente ya viene revisada. Los camiones de pasajeros, los bajan para revisar qué traen en sus maletas, cuando ya tuvieron una revisión en origen. Los camiones de carga, que hay meses en el año en que tardan 24 horas para poder cruzar una segunda revisión... una segunda revisión, cuando ya modularon en la frontera, ya pagaron impuestos y vienen ahí y ahí se atorán, y si le toca rojo por supuesto, seguramente ya no estaríamos hablando de 24 horas. 24 horas de cola, pero tal vez otras seis horas para que puedan ser revisados. Entonces yo si quisiera dejar en la mesa, mi presidente de la comisión, a mis compañeros diputados, que sean temas que nos apoyen ahí a impulsar para que se vayan resolviendo. Gracias, presidente.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Gracias, diputado Acuña. Sí, fíjate, diputado, en efecto, yo creo que de eso se trata esta reunión. Estar todos, como decían los compañeros también de SIDUR y de la Comisión Sonora Arizona coordinados, y sobre todo que tengamos una sola idea. Y yo insistía mucho en esta visión ¿no? tener una visión plasmada de a dónde queremos ir. Y platicaba de que no es culpa, muchas veces, de un gobierno o de otro, sino que hemos ido dando bomberazos, apagando situaciones. Me tocó a mí hacer el exhorto del tema del Precos. Vino el General Cienfuegos, estuvo con la Gobernadora ahí, pero realmente no hemos visto que se haya mejorado. Lo bonito de este Congreso es que aquí hay agricultores, hay comerciantes, habemos de todo tipo... maestros, etc. Entonces, creo que la única forma de salir adelante de esta situación es que tengamos esa visión y que la institucionalicemos, que todos estemos compenetrados con la idea y trabajemos hacia allá. Por ejemplo, cuando comenta el diputado Acuña, de la situación de Almejas y de la situación de la garita, también que se encuentra en Pitiquito, San Emeterio... bueno, San Emeterio. Y que no existe, pero bueno, ahí está físicamente y tienes que ir... si vas a mandar una mercancía de Caborca a otra ciudad, tienes que ir a que te firmen y en otras partes no existe. Entonces como que hay un contrasentido y que no hemos dado el paso para eliminar las barreras que nos están deteniendo. Yo creo que... me da mucho

gusto que esté aquí también el Subsecretario de SIDUR, Héctor Miguel, porque yo creo que podemos hacer ese plan, ese proyecto coordinados, para ir eliminando esas cosas que nos están deteniendo en el desarrollo. Entonces pues muchas gracias de nuevo, y esperemos que tengamos pronto esa visión conjunta y poder ir avanzando en objetivos, con acciones ya claras y específicas ¿no? Bueno. Asimismo, les vamos a seguir informando aquí otros temas: El tema de las reglas de operación del Fondo para la Frontera. Estamos esperando a la diputada Leticia Amparano. No pudo llegar, porque está en otra reunión, sin embargo, les quiero dar la buena noticia, que habíamos hecho un exhorto aquí para que Agua Prieta fuera incluida en el Fondo de las Fronteras, y ya está incluida. No estaba, Agua Prieta. Otra de las cosas raras ¿no? siendo una frontera, no estaba incluida en el Fondo de Frontera. Hicimos ese exhorto, con la colaboración de nuestra diputada Leticia Amparano. Ya pasó. Hay un problemita ahí con el tema de las reglas de operación, de que no están definidas o no las han entregado todavía, para ver cómo se van a bajar, se van utilizar esos recursos, que son bastante buenos para el Estado de Sonora y principalmente para los municipios fronterizos. Unos van a venir, creo, por la Secretaría de Economía y otros van a bajarse por Desarrollo Social. Lo que queremos saber es cómo se van a bajar y cómo van a beneficiar, ¿verdad? De igual manera, les informo sobre la reunión que estuvimos con el Colegio de Sonora, en donde estuvo Yamileth, también ahí presente. Una reunión muy interesante, donde nos dimos cuenta precisamente, y platicamos de esa visión compartida a largo plazo que tenemos que tener, y nos dimos cuenta que ya ha habido trabajos anteriores al nuestro. Hay muchas cosas que se tienen que retomar. Se han hecho cosas muy importantes, pero bueno, hay que seguir trabajando en el tema. Pero si fue muy grato el poder estar en ese tipo de reuniones y saber que ya se han hecho muchos trabajos y hay que retomarlos. Y siguiendo... ¿Mande?

C. DIP. DAVID HOMERO PALAFOX CELAYA: ¿El tema de Naco por qué no está contemplado en la estrategia?

C. ING. HÉCTOR MIGUEL RUIZ: Lo que es el plan maestro solamente contempla esos cuatro puntos, ni Naco ni Sásabe están contemplados dentro de ese desarrollo, por considerar los otros puntos, los primordiales, dentro del desarrollo del Estado. No creo que hubiera ningún inconveniente en considerarlo, mas, sin embargo, por cuestiones ahí de tiempos de estudios, creo que priorizamos los puntos hacia las partes de cruce de mayor importancia ¿no? Comercial, me refiero. Pero no creo que haya ningún problema en incluirlos. (Inaudible) Igual es Sásabe, es la misma situación.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Sí, son temas por prioridad ¿no? que se han ido tomando así, pero sí. Sin embargo, el tema de Naco es un tema muy importante, porque desahoga mucho también Agua Prieta, para las minas.

Pero si es un puerto que la verdad no presenta problemas grandes, porque es poco el tránsito que tiene ¿no?, pero si sería interesante ver la situación ¿verdad? Siguiendo con la presentación de los temas, de este punto, les comento sobre la reunión en el Distrito Federal para tratar temas de infraestructura aduanera, que ya lo comentamos aquí. Estuvimos ahí acompañados también de Héctor Miguel, de SIDUR y estuvimos también acompañados del City Manager de la Ciudad de Douglas Arizona. En donde como les comento, es un poquito traumante el haber ido a tantas binacionales y que pues no vea realmente el avance ¿no? Entonces es el principio de este exhorto que acabamos de presentar y aprobar aquí. Pero, sin embargo, pues es muy bueno asistir porque los temas, como lo dijo el administrador de la aduana de Agua Prieta, se hace ruido y te das cuenta de qué botones hay que aplastar, qué realmente se está viendo, porque están las dos naciones representadas. Y lo que comentas si me suena también, porque hablando con los de CVP, me comentan que hay planes a cinco años, porque la senadora McSally de Arizona, ya también los cuestionó de que no han avanzado y prometieron públicamente que iban hacerlo en cinco años. Si de esas cosas te enteras ahí en el lobby ¿no? cuando platicas ya en corto con las personas, y pues ahora que el señor Lino también nos dice más o menos. Entonces ya vemos que hay un empate ahí para esos tiempos y ya podemos ir pensando en proyectos ejecutivos, etc. Entonces, pues si se detenía muchas veces ¿no? porque no había una respuesta inmediata, sin embargo, pues tienes tiempo de en lo corto ir haciendo los lobbys necesarios para ir avanzando. Del mismo modo, les informo sobre la reunión con la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para tratar el tema de la solución de tránsito de ferrocarriles por la Ciudad de Nogales, Sonora, que ahí nos invitó el diputado Armando Gutiérrez. Sostuvimos una reunión en Nogales, en donde fueron trabajadores o elementos ahí de Ferronales y de Ferromex, en donde tocamos el tema del problema tan grave que ustedes lo viven a diario, diputada, diputado, de Nogales, y veíamos qué soluciones, qué alternativas había, qué opciones, y la verdad es un tema complicado. También nos informamos por ahí, de que las ciudades de Estados Unidos, vecinas, ya no quieren que pase el ferrocarril por ahí. Ver qué opciones se van a dar. Por lo pronto, igual, puros bomberazos, de ver qué cosita le hacen por acá, qué por allá, sin embargo, la problemática no se soluciona. El tema de Agua Prieta, lo comentábamos también, podría llegar a ser parte de esa solución o una de las opciones para solucionar eso. No se pretende, como lo dijimos ahí, quitarle el ferrocarril a Nogales, sin embargo, yo creo que es poco lo que el ferrocarril ya le está dando a Nogales, en términos de desarrollo económico, y más pasando por en medio y paralizando la ciudad. Yo creo que es un tema importante, que pues también Héctor Miguel tiene relación con las autoridades de ferrocarriles y que pues se tiene que tener. Es otro de los puntos importantes de la modernización que tenemos que hacer ¿verdad? El siguiente tema es relativo a las reuniones con el Cónsul de Estados Unidos en Nogales, para tratar el tema de reactivación de permisos

temporales de trabajo para ciudadanos mexicanos. Y es pertinente señalar que pues nos reunimos con él. Estuve con Chris Steel, una persona muy amable, que pertenece a un grupo muy interesante de análisis de alta competitividad de negocios para Estados Unidos también, y de estrategias. Y vimos que una de las opciones podría ser... en las líneas fronterizas hay muchas empresas, y muchas veces los norteamericanos se preocupan porque no salgan las empresas de Estados Unidos. Y un esquema innovador, del que tanto hemos platicado, de que no solamente es hacer bardas, sería conseguir permisos de trabajo para gente que vive cerca de la frontera, donde puede ir a trabajar a Estados Unidos y pueda regresarse a México. De esa manera se mantiene la empresa en Estados Unidos, pero se tiene un beneficio inmediato en la gente porque van a ganar más y en dólares ¿no? ahora que el dólar está tan alto. Entonces, sí se va dar. Ya conseguimos la empresa, es una empresa de McNeal Arizona, que pretende contratar más de 150 personas. Y nos comentó también que podríamos ver más esquemas de ese tipo. Yo creo que es una forma innovadora de tratar el problema de la migración y también el problema de la necesidad de mano de obra ¿no? Entonces yo creo que es un buen tema. Finalmente, se hace de su conocimiento el tema del exhorto a la Comisión Federal de Electricidad y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, aprobado por la Comisión de Energía de esta Legislatura, a fin de reclasificar las tarifas de energía eléctrica en las fronteras de Sonora. Y aquí me gustaría hacer los siguientes apuntes. Se nos sumaron otras ciudades. Se va hacer un exhorto en conjunto. Tuvo para bien la diputada Sandra Hernández, presidenta de la Comisión de Energía, de jalar el tema, de acuerparlo, de darle seguimiento. Me tocó con el diputado Armando Gutiérrez, con el 'Master', hacer ese señalamiento ¿no? de cómo se medía la tarifa en las fronteras, principalmente en Nogales, que es una de las tarifas más altas que hay en el Estado... Agua Prieta también lo tiene. Y nos decían: "Es que ustedes no tienen un clima tan adverso". Y no, es todo lo contrario. Nosotros tenemos mucho frío, con temperaturas hasta de menos 17 grados, y mucho calor. Entonces la gente, si son muy extremas las condiciones. Entonces la gente o tiene que prender el calentón eléctrico y el boiler, o si no tiene que también prender la refrigeración. Entonces si lo que hacían ellos, hacían una media y pues salía un clima a todo dar ¿no? pero pues la verdad es que no es así. Vivimos en unas temperaturas muy extremas y por lo tanto hicimos ese exhorto. Y yo la verdad le agradezco a la diputada presidenta de la Comisión de Energía, que haya acuerpado el tema, y hoy... hoy, pues salió ese exhorto a la Federación ¿no? Entonces muchas gracias, diputada. Al no existir más asuntos que tratar en esta reunión... adelante.

C. DIP. RODRIGO ACUÑA ARREDONDO: Lo interrumpo tantito.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Adelante.

C. DIP. RODRIGO ACUÑA ARREDONDO: Muchas gracias. Gracias a todos los que nos han acompañado en esta reunión de trabajo. Presidente, con su permiso, para enterar a la Comisión de Asuntos Fronterizos, de un documento que recibí hace unos días, de una invitación. Dice: *Ingeniero Rodrigo Acuña Arredondo, diputado local. Estimado Rodrigo, gusto saludarte y a la vez invitarte para que nos acompañes en la reunión que tendremos el día 3 de junio a las 7 de la tarde...* y me pone que van a ser muy puntuales. *En las instalaciones de Canacintra, ubicadas en Avenida L, entre Calles 4 y 5. Eso es en Caborca. (Inaudible) Se tratará un punto muy importante para Caborca y la región, que es el tema de la eliminación de la Garita de San Emeterio y Almejas y Pitiquito. Contaremos con autoridades locales, estatales, grupos organizados de la sociedad civil Caborca y la región, Puerto Peñasco, Sonoyta, así como uniones de productores del sector agrícola, ganadero, pesquero, minero, turístico, transportistas y comerciantes. Y luego ya me pone: Asimismo, si pudieras invitar autoridades involucradas en esta problemática...* me menciona algunas autoridades, *y entre ellas a la Comisión de Asuntos Fronterizos de la Cámara de Diputados y que tú puedas aportar... quienes pudieran aportar más en el tema. Quedando de ti, atentamente Miguel Ángel Peralta Maldonado, presidente Malnacidos de Caborca, A.C.* Es una asociación civil. Ellos, después del exhorto que hemos hecho nosotros desde la tribuna del Congreso, lógicamente ahora dicen: "Oye, a ver qué onda, cómo anda la cosa" ¿no? Pero pues aquí es un análisis ya desde el punto de vista sectores, nos invitan. Nos hacen la invitación abierta a todos. Es el día viernes 3, 7 de la tarde en Caborca, quien nos pueda acompañar qué bueno. Yo cumplo con la... con invitarles, así como me lo hace saber aquí el Ingeniero Miguel Ángel Peralta. El hecho de que les haga extensiva la invitación a los integrantes de la Comisión. Es cuanto, presidente.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Pues muchas gracias. ¿Alguien más que quiera hacer alguna aportación? Adelante, diputada Brenda.

C. DIP. BRENDA ELIZABETH JAIME MONTOYA: Antes que nada, pues muy buenas tardes. Muchas gracias a todas las personas que nos acompañan en esta reunión de la Comisión de Asuntos Fronterizos. Sin duda, como siempre lo hemos dicho, nos une algún objetivo en común. Nosotros somos licenciados en Comercio Internacional y de verdad, escuchar que estamos tratando estos temas tan importantes de los cruces fronterizos, reviste importancia para nuestro Estado. No nos podemos quedar fuera de la competitividad y del desarrollo económico. De verdad necesitamos eliminar todas las trabas que nosotros tenemos como Estado. Hace bastante tiempo que abrimos nuestras fronteras al desarrollo económico, a entrar a las mercancías de un lado a otro; Abrimos nuestras fronteras, pero no quitamos las trabas que nosotros tenemos para que esto pase. Conforme va pasando el tiempo hay más puertos fronterizos que se suman y que se están modernizando para poder captar cada

vez más personas interesadas en pasar por sus mercancías y Sonora se sigue quedando atrás. Por eso es de suma importancia de verdad, que retomemos este tema. Que es un tema que le interesa, por supuesto, a la gobernadora Claudia Pavlovich y por supuesto nos interesa a nosotros como diputados, que queremos que nuestro Estado se desarrolle, que queremos que nuestro Estado crezca, que queremos tener desarrollo económico real. Porque si nos seguimos manteniendo ajenos a esto, de verdad vamos a ir decayendo. Si de verdad queremos un Sonora mejor, un Sonora que crezca y un Sonora competitivo, tenemos que empezar a ver nuestras aduanas, modernizar nuestras aduanas. Tenemos que empezar a quitar esas pequeñas trabas que todavía existen y sin duda, ésta será una de muchas reuniones que habremos de tener, y el objetivo en común es que Sonora crezca y es que Sonora, de verdad, pueda captar cada vez más gente que quiera pasar sus productos, aprovechando de verdad que geográficamente estamos con el principal socio comercial que es Estados Unidos y que tenemos que empezar a trabajar en este tema de suma importancia y por supuesto, sumarme a los trabajos, a todo lo que podamos aportar, y de verdad celebrar que todas las partes que se puedan involucrar en estos temas, estén en esta mesa, y que cada vez nos sigamos sumando más, todos por el objetivo en común que estamos buscando, que es un Sonora con mayor crecimiento económico. De verdad, muchísimas gracias y estamos a la orden.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: Gracias, diputada. ¿Alguien más que quiera comentar algo? Yamileth, adelante.

C. DOCTORA YAMILETH MARTÍNEZ BRISEÑO: Nada más, un poquito retomando la invitación que te hiciéramos al Foro de Desarrollo Humano Transfronterizo en el Colegio de Sonora, y también por la razón por la que nos invitaron a nosotros, es porque los académicos que hacen estudios, que hacen investigación sobre temas transfronterizos, quieren tener las voces de los que hacen la política pública. Y hay también todo un movimiento de ellos, para acercarse, que sus trabajos, que el tiempo que les ha tomado hacer investigación, conocer los diferentes temas de desarrollo, lleguen también a quienes pueden tomar decisiones. Y ese en realidad fue el objetivo de ese Foro de Desarrollo que se organizó, en donde participa la Universidad Estatal de Arizona en Tempe, la Universidad de Sonora, el CIAD, el Colegio de la Frontera Norte, y nosotros nos acabamos de sumar a este grupo, con esta propuesta muy específica. Otro intento también, y que lleva mucho avance, es acercar a los empresarios, a través de la Comisión Sonora Arizona. En este relanzamiento se está trabajando más de cerca con los empresarios para unir las iniciativas que tiene el gobierno con la claridad de a dónde van a ir a aterrizar estas iniciativas y con el conocimiento que han generado el grupo de académicos. Entonces, yo le decía al diputado Fu, que hay un Centro de Investigación de Estudios Transfronterizos, en la Universidad Estatal de

Arizona, ASU, que tiene mucha investigación porque por muchos años se ha dedicado a hablar y a estudiar de corredores, de cuánto nos cuesta la frontera, por ejemplo. Ellos explicaban ahí cuánto nos cuesta la frontera en términos de la gente que le toma dos horas hacer fila y ya no quiere regresar. Cuánto nos cuesta la frontera en el tema de seguridad... en realidad hay muchos temas que estarían ahí, dependiendo de cuando ustedes lo soliciten.

C. DIP. CARLOS MANUEL FU SALCIDO: De hecho, ya lo solicitamos. Aquí está mi asistente. Sí, de hecho, nos interesó mucho el conocer esos estudios, porque son importantes, y sobre todo el poder lograr empatar esa visión a largo plazo, de la que platicábamos. Ver qué se ha hecho y qué nos hace falta por hacer ¿no? para institucionalizar esas ideas. Y yo siempre lo he dicho, que tenemos una oportunidad muy grande, increíble, envidiable, nosotros aquí en Sonora y en Arizona. Tenemos una distribución de factores muy adecuada, tenemos ventajas competitivas estáticas por su naturaleza, la frontera, la distribución de factores, la gente, la mano de obra... exactamente. Pero esas ventajas competitivas estáticas las tenemos que convertir en ventajas competitivas dinámicas, mediante la infraestructura, mediante la competitividad sistémica. Yo creo que esa oportunidad la tenemos, pero lo más importante es que logremos tener ese objetivo claro a largo plazo para después de ahí hacer esa planeación a mediano y a corto plazo, e ir avanzando con las acciones adecuadas. Este... yo agradezco mucho su presencia en esta comisión. Yo creo que como nunca hay un interés de todas las partes, de trabajar juntos. Yo la verdad, las puertas que he tocado aquí en el Estado, se me han abierto todas con muy buena disposición, hemos trabajado juntos, vamos a seguir trabajando juntos, y pues les queríamos informar todo ese trabajo que se ha estado haciendo, porque pues ha pasado algo de tiempo y pues qué se ha hecho ¿no? y vamos a seguir avanzando. Yo creo que los temas como los que planteaba aquí el diputado Acuña, que son a lo mejor más sencillos de destrabar, que no tienen razón de ser, como esas garitas que ya debieron haber desaparecido, el tema también del PRECOS, que podemos agilizarlo... lo que, si se puede hacer ya, pues empezar a trabajarlo como Héctor lo planteaba ¿no? El poder construir ese bulevar, que no tiene nada que ver con los americanos, que sería del lado sonoreño única y exclusivamente, y que les ayudaría mucho a los de la aduana a poder canalizar el transporte pesado por otra parte y desahogar un poco la aduana. Yo creo que esas cosas, yo creo que podemos empezar a trabajarlas. Y pues no sé si alguien más quiere hacer algún comentario, porque no iba a ser tan larga la sesión. Me cortaron algunos temas, eh, pero pues había muchas cosas ahí pendientes. ¿Alguien más que quiera comentar algo? Pues no me queda más que agradecer la visita de todos ustedes. Y pues al no existir más asuntos a tratar en esta reunión, procedemos a su clausura, por lo que agradezco también a mis compañeros diputados por su presencia y a todos los invitados, muchísimas gracias. Hasta luego.

Termino: 17:12 Horas.